

Erläuterung zum Fahrzeug Renault Espace Diesel

Bei Diesellabgasuntersuchungen werden unter genau festgelegten Meßbedingungen drei Messungen der Trübungswerte durchgeführt. Daraus wird ein rechnerischer Mittelwert gebildet. Der *Maximalwert* zum Zeitpunkt der Messung, der nicht überschritten werden darf, liegt bei 2,5. Die *erste Messung* am 20.7.99 ergab einen Mittelwert von 2,35 die *zweite Messung* am 15.9.99 ergab einen Mittelwert von 1,46.

Beide Messungen wurden unter annähernd gleichen klimatischen Bedingungen frühmorgens nach ca. 5km Motorwarmfahren durchgeführt. In der Zwischenzeit wurden keine anderen Maßnahmen wie Inspektion etc. am Fahrzeug durchgeführt.

Die Sendung mit **quantec**, in der ein Trübungsmittelwert von 1,5 gesendet wurde lief vom 28.7.99 bis zum 28.8.99. Die Ergebnisse liegen in der Anlage bei. Die anderen Kriterien des Healing Sheets wie Sommerreifen, Verschleißteile usw. konnten nicht mehr nachvollzogen werden, da das Fahrzeug zwischenzeitlich verkauft wurde.

A. Messing

Prüfbescheinigung
über die Durchführung der Abgasuntersuchung
nach 1,047a in Verbindung mit
Anlage VIIIA und Anlage IX a StVZO

Ausführende Stelle: Autohaus Semmelrath GmbH, Renault-Vertragshändler
An der Hohensaas 15, 95030 Hof

Teil. Nr.: 09281/7064-0

8 Datum: 20.07.1999

Uhrzeit: 09:43

Meßprogramm: Diesel

Fahrzeug - Ident. - Daten

Amtliches Kennzeichen: HO-HE79

Kilometerstand: 36178

Fzg-Hersteller Feld Nr.2: RENAULT / MATRA

Schlüsselnr. 2: 3128

Fzg-Typ Feld Nr.3: Espace (JEOE)

Schlüsselnr. 3: 335

Fzg-Ident. Nr. Feld Nr.4: VF8JEOHL518414304

	Fzg-Soll-Daten		Fzg- Ist- Daten	Freie Beschleunigung			Ergebnis	
				1.	2.	3.		
Konditionierung								
Öltemp.	[°C]	min.:80	85 #	----	----	----	i.O.	
Leerlauf	[min-1]	min.:675	max.:775	752	730	730	730	i.O.
Abregeldrehzahl	[min-1]	min.:4900	max.:5100	4912	4920	4910	4910	i.O.
Trübungswert	[m-1]		max.:2.50	----	2.19	2.45	2.41	----
Beschl.zeit (tB)	[s]			----	1.50	1.20	1.20	----

Meßzeitanteil (tx) [s] 1.00

Meßmodus B

Sonde Nr. 1

Ergebnis:	Trübungs-Bandbreite[m-1]	≤0.5	i.O.
	Arithm. Mittelwert der Trübung[m-1]	2.35	i.O.
	Sichtprüfung	<i>m</i>	i.O.#
Gesamtergebnis:			bestanden
Plakette:			nicht zugeteilt

Erläuterungen:

Kontrollnummer
nach 1,047b:
BY-2-02-0224-6

Prüfer
Herr Grüner

Unterschrift

Stempel

Die Prüfung erfolgte mit einem SAGEM SDA 1000 Gerät (Software V C.01)

2. Messung

5

Prüfbescheinigung
über die Durchführung der Abgasuntersuchung
nach 1,047a in Verbindung mit
Anlage VIIa und Anlage IX a StVZO

Ausführende Stelle: Autohaus Semmelrath GmbH, Renault-Vertragshändler
An der Hohensaas 15, 95030 Hof

Tel. Nr.: 09281/7064-0

Datum: 15.09.1999

Uhrzeit: 15:43

Meßprogramm: Diesel

Fahrzeug - Ident. - Daten

Amtliches Kennzeichen: HO-HE79

Kilometerstand: 40476

Fzg-Hersteller Feld Nr.2: RENAULT / MATRA

Schlüsselnr. 2: 3128

Fzg-Typ Feld Nr.3: Espace (JEOE)

Schlüsselnr. 3: 335

Fzg-Ident. Nr. Feld Nr.4: VF8JEOHL518414304

	Fzg-Soll-Daten		Fzg-Ist-Daten	Freie Beschleunigung			Ergebnis
				1.	2.	3.	
Konditionierung							
Öltemp. [°C]	min.:80		89 #	----	----	----	i.O.
Leerlauf [min-1]	min.:675	max.:800	759	760	750	760	i.O.
Abregeldrehzahl [min-1]	min.:4800	max.:5100	4950	4950	4950	4950	i.O.
Trübungswert [m-1]		max.:2.50	----	1.71	1.29	1.38	----
Beschl.zeit (tB) [s]			----	1.40	2.00	1.30	----

Meßzeitanteil (tx) [s] 1.00

Meßmodus B

Sonde Nr. 1

Ergebnis:	Trübungs-Bandbreite[m-1]	≤0.5	i.O.
	Arithm. Mittelwert der Trübung[m-1]	1.46	i.O.
	Sichtprüfung	<i>[Handwritten Signature]</i>	i.O.#
Gesamtergebnis:			bestanden
Plakette:			nicht zugeteilt

Erläuterungen:

Kontrollnummer
nach 1,047b:
BY-2-02-0224-6

Prüfer
Herr Grüner

Unterschrift

Stempel

Die Prüfung erfolgte mit einem SAGEM SDA 1000 Gerät (Software V C.01)

quantec Single Healing Sheet

Seite 1

Mittwoch, 28. Juli 1999

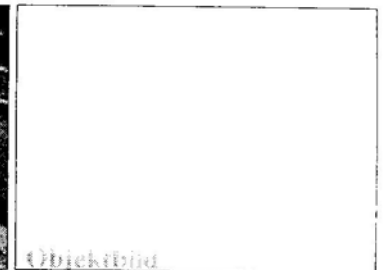
RenaultEspace Hans Ernst

Patient

Anrede: Auto
Vorname: Renault
Nachname: Espace
Straße: Röntgenstr. 9
Ort: 95032 Hof
Geburt: 14.05.98
Telefon:

Sendedaten

Erste: 28.07.99 12:00:00
Letzte: 28.08.99 00:00:00
Intervall: 04:00:00
Dauer: 00:00:10
Anzahl: 184



Eintrag	Potenz	Intensität
Bachblüten	0	0
Agrimony		

kein Bild

Das Fahrzeug Renault Espace von Hans Ernst besitzt allzeit rundherum Schutz vor Diebstahl, Beschädigung, Unfall und Feuer.

Der Fahrer Hans Ernst, andere Fahrzeuglenker sowie alle mitfahrenden Personen sind zu jeder Zeit vor Schaden und Verletzung geschützt.

Der Verbrauch von Dieselmotorkraftstoff liegt bei acht Liter auf einhundert Kilometern. Die drei Trübungswerte im Abgas liegen bei 1,5.

Die jetzt gefahrenen Sommerreifen auf der Vorderachse haben eine Laufzeit von 50 000 Kilometern.

Alle Verbrauchs- und Verschleißteile halten doppelt so lange wie ihre übliche Lebensdauer beträgt.

Das gesamte Fahrzeug ist in seinen Funktionen und Auswirkungen harmonisch, es belastet die mitfahrenden Personen nicht mit Störfeldern und Störeinflüssen der verschiedensten Art.

Das Fahrzeug und der Fahrer halten sich bei allen Kontrollen die die Geschwindigkeit messen, an die entsprechenden Vorschriften.